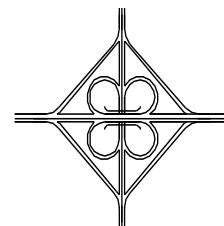


Szczecin, 08.05.2019 r.



Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY
Studia podyplomowe: Inżynieria Drogowa



Program kształcenia studiów podyplomowych „INŻYNIERIA DROGOWA”

edycja VIII

organizowanych przez Wydział Budownictwa i Architektury Zachodniopomorskiego
Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie

Załączniki:

PROGRAM KSZTAŁCENIA

1. Podstawowe dane o organizacji studiów podyplomowych
2. Szczegółowe efekty kształcenie
3. Sposób weryfikacji i dokumentacji zakładanych efektów kształcenia
4. Wykaz przedmiotów z wymiarem godzinowym oraz liczbą punktów ECTS
5. Zakres i organizacja egzaminu końcowego
6. Wagi zastosowane do obliczenia ostatecznego wyniku studiów podyplomowych

NAZWA STUDIÓW PODYPLOMOWYCH - **Inżynieria Drogowa**

ORGANIZATOR - Wydział Budownictwa i Architektury Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie.

ADMINISTRACJA STUDIÓW PODYPLOMOWYCH:

ADRES 70-310 Szczecin, al. Piastów 50, pok. 177

TELEFON (91) 449 40 36

E-MAIL kdim@zut.edu.pl

STRONA INTERNETOWA – <https://wbia.zut.edu.pl/strona-kandydatow/oferta-wbia/poznaj-nasze-kierunki/studia-podyplomowe/studia-podyplomowe-inzynieria-drogowa.html>

ADMINISTRACJĘ STUDIÓW PODYPLOMOWYCH PROWADZI: mgr Agata Misztal

KIEROWNIK STUDIÓW PODYPLOMOWYCH: Prof. ZUT dr hab. inż. Alicja Sołowczuk

TRYB STUDIÓW - studia niestacjonarne

SŁUCHACZE - studia adresowane są zarówno do pracowników bezpośrednio lub pośrednio związanych z budownictwem drogowym, zatrudnionych w przedsiębiorstwach i instytucjach drogowych i mających ukończone studia o profilu niedrogowym. Słuchaczami studiów podyplomowych mogą być absolwenci studiów wyższych niedrogowych, licencjackich, inżynierskich i magisterskich.

KADRA PROWADZĄCA ZAJĘCIA - Zajęcia prowadzą doświadczeni stali pracownicy Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie oraz specjaliści w danej dziedzinie z bogatym doświadczeniem praktycznym.

CZAS TRWANIA STUDIÓW - dwa semestry, 16 zjazdów (224 godziny zajęć realizowanych w 16 dwudniowych zjazdach sobotnio-niedzielnym + siedemnasty jednodniowy zjazd przeznaczony na egzamin końcowy).

LICZBA PUNKTÓW ECTS - 33

ZASADY NABORU NA STUDIA PODYPLOMOWE - kolejność zgłoszeń

PRZEWIDYWANY TERMIN ROZPOCZĘCIA ZAJĘĆ - październik 2019

PROGRAM STUDIÓW - program studiów realizowany jest przy wykorzystaniu metod dydaktycznych obejmujących formy wykładowe, ćwiczeniowe, laboratoryjne i projektowe, umożliwiające wyjaśnianie problemów i nabycie praktycznej wiedzy w sposób efektywny.

KRYTERIA ZALICZENIA PRZEDMIOTÓW - egzamin z pięciu przedmiotów. Pozostałe przedmioty zaliczane są na ocenę na podstawie projektu, testu lub wykonanych zadań

KRYTERIA UKOŃCZENIA - zaliczenie wszystkich przedmiotów przewidzianych w programie studiów oraz zdanie egzaminu końcowego. Absolwenci otrzymują świadectwo ukończenia studiów podyplomowych Inżynieria Drogowa wydane przez Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie.

SYLWETKA ABSOLWENTA - absolwent studiów podyplomowych nabywa wiedzę i umiejętności z zakresu inżynierii drogowej.

RADA PROGRAMOWA STUDIÓW PODYPLOMOWYCH:

1. Dr hab. inż. Alicja Sołowczuk, Prof. ZUT – Kierownik Studiów Podyplomowych Inżynieria Drogowa
2. Dr hab. inż. Paweł Mieczkowski – Katedra Dróg i Mostów
3. Inż. S. Kamiński (Przedsiębiorstwo Budowy Tras Komunikacyjnych Trakt) – interesariusz zewnętrzny
4. Starosta lub słuchacz aktualnej edycji studiów – interesariusz wewnętrzny

SZCZEGÓŁOWE EFEKTY KSZTAŁCENIA
NA STUDIACH PODYPLOMOWYCH INŻYNIERIA DROGOWA
w obszarze/obszarach kształcenia w zakresie nauk TECHNICZNYCH

Kształcenie na studiach podyplomowych Inżynieria Drogowa realizowanych na Wydziale Budownictwa i Architektury ZUT w Szczecinie zostało skorelowane z zasadami obowiązującymi w Zachodniopomorskim Uniwersytecie Technologiczny w Szczecinie. Opracowane programy kształcenia pozostają w ścisłym związku z wymogami rynku pracy, w czym pomagają interesariusze zewnętrzni. Na studiach podyplomowych prowadzonych na WBiA stosuje się system ECTS, w którym liczba punktów odpowiada nakładowi pracy słuchacza studiów podyplomowych w wysokości 30 godz., a nakład pracy jest adekwatny do osiąganego efektów kształcenia.

Symbol efektu kształcenia SPID, (powiązany z efektami wydziałowymi kierunku budownictwo)	Po zakończeniu studiów podyplomowych absolwent	Odniesienie do charakterystyki PRK
Wiedza		
SP-W01 (B_1A_W10)	Zna elementarne zasady konstruowania obiektów budownictwa komunikacyjnego	P6S_WG_TA11 P6S_WG_IA11
SP-W02 (B_1A_W11)	Ma podstawową wiedzę na temat obiektów infrastruktury transportu lądowego	P6S_WG_TA11 P6S_WG_IA11
SP-W03 (B_1A_W13)	Ma podstawową wiedzę związaną z podstawowymi zagadnieniami z zakresu inżynierii drogowej	P6S_WG_TA11 P6S_WG_IA11
SP-W04 (B_1A_W20)	Ma podstawową wiedzę na temat wpływu realizacji inwestycji drogowych na środowisko	P6S_WK_TA11 P6S_WK_IA11
SP-W05 (B_1A_W07) (B_2A_W10)	Zna normy oraz wytyczne techniczne stosowane w budownictwie drogowym	P6S_WG_TA11 P6S_WG_IA11 P7S_WG_TA21 P7S_WG_IA21
SP-W06 (B_1A_W15)	Zna najczęściej stosowane materiały i wyroby budowlane oraz podstawy	P6S_WG_TA11 P6S_WG_IA11
SP-W07 (B_2A_W06)	Ma podstawową wiedzę związaną z kluczowymi zagadnieniami z zakresu inżynierii drogowej	P7S_WG_TA21 P7S_WG_IA21
SP-W08 (B_2A_W11)	Zna zasady produkcji przemysłowej materiałów i wyrobów oraz wykonawstwa nawierzchni	P7S_WG_TA21 P7S_WG_IA21
Umiejętności		
SP-U01 (B_1A_U01)	Potrafi dokonać klasyfikacji obiektów budowlanych stosowanych w inżynierii drogowej	P6S_UW_TA14 P6S_UW_IA14
SP-U02 (B_1A_U08)	Poznaje podstawowe zagadnienia inżynierskie z zakresu inżynierii drogowej	P6S_UW_TA14 P6S_UW_IA14
SP-U03 (B_2A_U21)	Potrafi wymiarować detale konstrukcyjne na drogach, ulicach, skrzyżowaniach drogowych, parkingach	P7S_UW_TA24 P7S_UW_IA24
SP-U04 (B_2A_U01)	Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych właściwie dobranych źródeł	P7S_UK
SP-U05 (B_1A_U17)	Potrafi dokonać doboru materiałów i wyrobów budowlanych z zakresu drogownictwa	P6S_UW_TA14 P6S_UW_IA14
SP-U6 (B_2A_U22)	Potrafi zgodnie z zadaną specyfikacją, uwzględniającą również aspekty pozatechniczne, dobrać rodzaj MMA w poszczególnych warstwach konstrukcji oraz proces technologiczny jej wytworzenia i wbudowania oraz określić co najmniej w części, sposób jego realizacji, używając właściwych metod, technik i narzędzi	P7S_UK P7S_UW_TA24 P7S_UW_IA24

SP-U7 B_1A_U11	Potrafi odczytać rysunki budowlane oraz mapy geodezyjne	P6S_UW_TA14 P6S_UW_IA14
Kompetencje społeczne		
SP-K01 (B 1A K02)	Rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej oraz jej wpływ na środowisko	P6S_KK P6S_KO
SP-K02 (B 1A K06)	Potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy	P6S_KO
SP-K03 (B 2A K03)	Ma świadomość konieczności podnoszenia kompetencji zawodowych i osobistych, samodzielnie uzupełnia i poszerza wiedzę	P7S_KK

Użyte symbole oznaczają:

SP – studia podyplomowe, W – wiedza, U – umiejętności, K – kompetencje,
01, 02 i kolejne – nr efektu kształcenia

Załącznik 3

ZASADY REKRUTACJI

na studia podyplomowe Inżynieria Drogowa prowadzone na WBiA w ZUT w Szczecinie

- Cel studiów** Celem studiów podyplomowych jest przekazanie podstawowych informacji z zakresu inżynierii drogowej inżynierom, osobom pracującym w przedsiębiorstwach i instytucjach drogowych, mającym ukończone studia o profilu niedrogowym.
Ukończenie studiów podyplomowych Inżynieria Drogowa w proponowanym zakresie tematycznym zapewni podniesienie kwalifikacji osobom zajmującym się zawodowo tematyką drogową.
Absolwenci studiów podyplomowych uzyskują dyplom ukończenia studiów podyplomowych o profilu drogowym.
- Adresaci:** Studia podyplomowe Inżynieria Drogowa są adresowane głównie do osób z wykształceniem wyższym niedrogowym, posiadających dyplom licencjata, inżyniera, magistra, magistra inżyniera, pracującym w przedsiębiorstwach i instytucjach drogowych i mającym ukończone studia o profilu niedrogowym.
- Limit miejsc:** Maksymalna liczba słuchaczy może być równa 36.
- Wymagania stawiane kandydatom:** Posiadane wykształcenie wyższe niedrogowe, kandydaci winni posiadać dyplom licencjata, inżyniera, magistra, magistra inżyniera
- Warunki rekrutacji:** O przyjęciu na studia podyplomowe decyduje kolejność zgłoszeń.
W przypadku większej liczby kandydatów niż miejsc o przyjęciu decyduje komisja rekrutacyjna na podstawie informacji o wykształceniu kierunkowym oraz doświadczeniu zawodowym kandydatów.
- Wymagane dokumenty:** 1) Kwestionariusz osobowy,
2) Zdjęcie do dokumentów (1 szt.),
3) Odpis dyplomu ukończenia studiów lub jego kopia uwierzytelniona w Sekretariacie SPID.
- Zasady i tryb naboru:** Podstawą przyjęcia na studia jest złożenie wszystkich wymienionych wyżej dokumentów i wniesienie opłaty. Przyjęcie na studia podyplomowe następuje w kolejności zgłoszeń.

KADRA NAUKOWO – DYDAKTYCZNA

1. Prof. ZUT dr hab. inż. A. Sołowczuk (ZUT – kierownik Katedry Dróg i Mostów)
2. Prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer (ZUT – Katedra Geotechniki, kierownik katedry)
3. Prof. nzw. dr hab. inż. A. Głowacka (ZUT – kierownik Katedry Inżynierii Sanitarnej)
4. Dr hab. inż. P. Mieczkowski (ZUT – KDiM, pracownik Katedry Dróg i Mostów, specjalista w zakresie materiałów i nawierzchni drogowych)
5. Dr inż. J. Czarnecki (ZUT – KDiM, pracownik Katedry Dróg i Mostów, specjalista w zakresie projektowania budownictwa drogowego)
6. Dr inż. R. Jurczak (ZUT – KDiM, pracownik Katedry Dróg i Mostów, specjalista w zakresie projektowania budownictwa drogowego)
7. Mgr inż. Dominik Kacprzak (ZUT – KDiM, pracownik Katedry Dróg i Mostów, specjalista w zakresie projektowania budownictwa drogowego)
8. Mgr inż. Bartosz Budziński (ZUT – KDiM, pracownik Katedry Dróg i Mostów, specjalista w zakresie projektowania budownictwa drogowego)

Zajęcia prowadzą pracownicy naukowcy ZUT w Szczecinie, specjalizujący się w wąskich specjalnościach z zakresu zagadnień prezentowanych na zajęciach studium podyplomowego.

Załącznik ZI/9-8

SYSTEM ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ

System efektów kształcenia podlega ocenie jakościowej i wynikającej z tego tytułu weryfikacji. Ocena nakładów pracy słuchacza jest weryfikowana w wewnętrznym systemie zapewniania jakości kształcenia, zgodnie z jego strukturą na podstawie wyników monitorowania i informacji od słuchaczy. Po ukończeniu danej edycji studiów prowadzone są spotkania ze słuchaczami, podczas których mogą być zgłaszane różne uwagi o nakładzie pracy i liczbie godzin prowadzonych zajęć na uczelni, a także o potrzebie wprowadzania zmian w zakresie zaliczeń i egzaminu, czy likwidacji bądź dodania przedmiotu. W przypadku stwierdzenia, że przyjęte oszacowanie pracochłonności poszczególnych przedmiotów odbiega od przyjętych założeń i proponowana jest modyfikacja programu kształcenia, (tj. przypisania punktów ECTS), przed uruchomieniem nowego cyklu kształcenia, rozważane są korekty planu studiów.

Słuchacze studiów podyplomowych (wewnętrzni interesariusze) reprezentują różnych pracodawców i organizacje zawodowe, wobec czego zgłaszają oni aktualne uwagi do programu kształcenia do ewentualnego uwzględnienia w programie kształcenia na przyszłą edycję studiów, na podstawie zapotrzebowania na nowe umiejętności niezbędne na rynku pracy. Skorygowany program kształcenia na podstawie uwag słuchaczy weryfikuje i analizuje Rada Programowa danych studiów podyplomowych. Przy każdej korekcie programu kształcenia zastosowany system ECTS zakłada, że liczba punktów odpowiada rzeczywistemu nakładowi pracy słuchacza studiów podyplomowych, a nakład pracy jest adekwatny do osiągniętych efektów kształcenia.

Załącznik 5

**Sposób weryfikacji i dokumentacji zakładanych efektów kształcenia
na studiach podyplomowych Inżynieria Drogowa na WBiA w ZUT w Szczecinie**

Lp.	Nazwa przedmiotu	Efekt kształcenia	Sposób weryfikowania i dokumentacji
1	Omówienie zakresu i systematyki studiów podyplomowych		Zaliczenie na podstawie obecności.
2	Budownictwo drogowe	W01; W05; W09 U01; U03; U07 K01	Zaliczenie na ocenę na podstawie zdania egzaminu i wykonanego projektu, udokumentowany wpisem do systemu.
3	Eksplatacja i utrzymanie dróg	W01; W03; W09 U02 K01	Zaliczenie na ocenę na podstawie kolokwium i sprawozdania, udokumentowane wpisem do systemu.
4	Skrzyżowania i węzły drogowe I	W02; W03; W07 U01; U03; U04; U07 K02	Zaliczenie na ocenę na podstawie kolokwium i sprawozdań, udokumentowane wpisem do systemu.
5	Podstawy inżynierii ruchu	W03; W05; W07 U02	Zaliczenie na ocenę na podstawie kolokwium i testów, udokumentowane wpisem do systemu.
6	Materiały drogowe	W05; W06 U02; U05 K01	Zaliczenie na ocenę na podstawie zdania egzaminu, udokumentowane wpisem do systemu.
7	Ochrona wód w pasie drogowym	W04 U04 K01	Zaliczenie na ocenę na podstawie testu, udokumentowane wpisem do systemu
8	Wybrane zagadnienia projektowania parkingów	W01; W06 U01; U04 K01	Zaliczenie na ocenę na podstawie testu i projektu, udokumentowane wpisem do systemu
9	Geotechnika w drogownictwie	W01; W02 U02	Zaliczenie na ocenę na podstawie zdania egzaminu i wykonanego sprawozdania, udokumentowane wpisem do systemu.
10	Nawierzchnie asfaltowe	W05; W07; W08 U06 K01	Zaliczenie na ocenę na podstawie zdania egzaminu, udokumentowane wpisem do systemu.
11	Ochrona środowiska w drogownictwie	W02; W04 U02; U04 K01	Zaliczenie na ocenę na podstawie kolokwium i sprawozdania, udokumentowane wpisem do systemu.
12	Projektowanie konstrukcji nawierzchni	W04; W05; W06 U04, U05: U06 K01	Zaliczenie na ocenę na podstawie kolokwium i wykonanego ćwiczenia projektowego, udokumentowane wpisem do systemu.
13	Skrzyżowania i węzły drogowe II	W02; W03; W07 U01; U03; U04; U07 K01; K03	Zaliczenie na ocenę na podstawie zdania egzaminu i wykonanych sprawozdań, udokumentowane wpisem do systemu.
14	Egzamin końcowy	W02; W03; W04; W05; W06; W07; W08 K03	Zaliczenie na ocenę na podstawie zdania egzaminu końcowego, udokumentowane wpisem do systemu.

ZASADY OCENIANIA SŁUCHACZY STUDIÓW PODYPLOMOWYCH

na studiach podyplomowych Inżynieria drogowa na WBiA w ZUT w Szczecinie

Wykaz przedmiotów z wymiarem godzinowym oraz liczbą punktów ECTS

Lp	Nazwa przedmiotu	Forma zajęć	Liczba godz.	Forma zaliczenia	Punkty ECTS	Prowadzący
1	Omówienie zakresu i systematyki studiów podyplomowych	W	2	Z	-	prof. nzw. dr hab. inż. A. Sołowczuk
2	Budownictwo drogowe	W	16	E	1,5	dr inż. J. Czarnecki
		P	16	Z	2,5	mgr inż. B. Budziński mgr inż. D. Kacprzak
3	Eksploatacja i utrzymanie dróg	W	8	Z	1	prof. nzw. dr hab. inż. A. Sołowczuk
		P	16	Z	1	mgr inż. D. Kacprzak
4	Skrzyżowania i węzły drogowe I	W	8	Z	1	dr inż. J. Czarnecki
		P	16	Z	2	dr inż. J. Czarnecki
5	Podstawy inżynierii ruchu	W	8	Z	1	dr inż. R. Jurczak
		P	16	Z	1	mgr inż. B. Budziński
6	Materiały drogowe	W	8	E	1	dr hab. inż. P. Mieczkowski
7	Ochrona wód w pasie drogowym	W	6	Z	1	prof. nzw. dr hab. inż. A. Głowacka
8	Projektowanie parkingów i infrastruktury miejskiej	W	2	Z	1	dr inż. R. Jurczak
		P	4	Z	1	dr inż. R. Jurczak
9	Geotechnika w drogownictwie	W	8	E	1	prof. dr hab. inż. Z. Meyer
		Ć	8	Z	1	prof. dr hab. inż. Z. Meyer
10	Nawierzchnie asfaltowe	W	16	E	2	dr hab. inż. P. Mieczkowski
11	Ochrona środowiska w drogownictwie	W	8	Z	1	prof. nzw. dr hab. inż. A. Sołowczuk
		P	8	Z	1	mgr. inż. B. Budziński mgr. inż. D. Kacprzak
12	Projektowanie konstrukcji nawierzchni	W	8	Z	2	dr hab. inż. P. Mieczkowski
		P	8	Z	2	dr inż. R. Jurczak mgr inż. B. Budziński
13	Skrzyżowania i węzły drogowe II	W	16	E	1	dr inż. J. Czarnecki
		P	16	Z	2	dr inż. J. Czarnecki
14	Egzamin końcowy		2	E	5	prof. nzw. dr hab. inż. A. Sołowczuk dr inż. P. Mieczkowski dr inż. J. Czarnecki dr inż. R. Jurczak
Razem			224		33	

Szczegółowe zasady oceny w poszczególnych przedmiotach przedstawione są w sylabusach odpowiednich przedmiotów studiów podyplomowych Inżynieria Drogowa. Praktycznie na wszystkich ćwiczeniach audytoryjnych, laboratoryjnych i projektowych na wybranych wcześniej zjazdach są prowadzone systematyczne kontrole zaawansowania realizacji projektów i opracowań lub są przeprowadzone cykliczne zamknięcia wyznaczonych zagadnień w postaci testów lub oddania opracowanych sprawozdań. O kolejności i trybie kontroli słuchacze są poinformowani na pierwszych zajęciach otrzymując od prowadzącego komplet treści programowych wraz z zaznaczonymi datami zjazdów, na których są przeprowadzane sprawdziany i kontrole projektów.

Zakres i organizacja egzaminu końcowego

Zakres końcowego egzaminu obejmuje pięć głównych działów przewidzianych w programie studiów podyplomowych: Budownictwo drogowe, Skrzyżowania i węzły drogowe, Materiały i nawierzchnie drogowe, Eksploatacja i utrzymanie dróg i Inżynieria ruchu.

Do egzaminu dopuszczone są osoby, które mają wszystkie zaliczenia i egzaminy. Egzamin końcowy przeprowadza Komisja Egzaminacyjna w składzie: prof. nzw. dr hab. inż. A. Sołowczuk, dr hab. inż. P. Mieczkowski, dr inż. J. Czarnecki, dr inż. R. Jurczak.

Wszyscy uczestnicy losują 5 pytań po jednym z pięciu wybranych działów i po wstępnym przygotowaniu ok. 20 min udzielają odpowiedzi. W momencie wylosowania pytań każdy uczestnik podaje przewodniczącemu Komisji Egzaminacyjnej numer wylosowanych pytań i przygotowuje się do odpowiedzi. Na salę egzaminacyjną wchodzi początkowo tylko 3 pierwsze osoby z listy. Następni wchodzi w miarę zwalnianych miejsc. Egzamin jest przeprowadzany równoległe przez wszystkich egzaminujących. Każdy uczestnik ma pełne prawo wyboru pytań egzaminacyjnych. Ostatnia osoba zdająca egzamin także ma zapewniony pełny wybór pytań egzaminacyjnych.

Wynik ostateczny egzaminu końcowego jest średnią z otrzymanych ocen z 5 wylosowanych pytań egzaminacyjnych. Kolejność zdawania egzaminu może być przeprowadzona wg listy alfabetycznej Słuchaczy lub wg listy losowań. Sposób wyboru kolejności zdawania egzaminu przez uczestników studiów wybiera grupa na ostatnim zjeździe poprzez jawne głosowanie. Kolejność udzielania odpowiedzi z 5 działów przez każdego uczestnika jest dowolna i zależna od wolnego egzaminującego w danej chwili. Odpowiedzi na pytania egzaminacyjne są udzielane z reguły ustnie, chyba że uczestnik chce poprzeć swoją wypowiedź dodatkowo opisem lub rysunkiem. Ogłoszenie wyników egzaminu następuje ok. pół godziny po skończonej odpowiedzi przez ostatniego uczestnika egzaminu.

Załącznik 6

Ocena ostateczna wpisywana na dyplomie studiów podyplomowych

Ocena końcowa ukończenia studiów podyplomowych jest średnią z ocen z wszystkich przedmiotów przewidzianych w toku studiów i oceny egzaminu końcowego.

Załącznik ZI/9-11

MONITOROWANIE I OCENA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA NA RYNKU PRACY

na studiach podyplomowych na WBiA w ZUT w Szczecinie

Po zakończeniu danej edycji studiów podyplomowych prowadzone są spotkania ze słuchaczami (tzw. wewnętrznymi interesariuszami, a także reprezentantami różnych pracodawców i organizacji zawodowych), podczas których następuje weryfikacja treści i nakładu godzinowego pracy słuchaczy. Jeśli w trakcie spotkania zgłoszone są merytoryczne uwagi i propozycje do przedmiotów, to są one następnie konsultowane z zewnętrznym interesariuszem.

W razie akceptacji uwag i zmian, zmieniony program studiów zgłaszany jest do zatwierdzenia na Radzie Wydziału Budownictwa i Architektury ZUT przy uruchamianiu kolejnej edycji studiów podyplomowych.

Załącznik ZI/9-12

PUBLICZNY DOSTĘP DO INFORMACJI O PROGRAMACH STUDIÓW, EFEKTACH KSZTAŁCENIA, ORGANIZACJI I PROCEDURACH TOKU STUDIÓW

na studiach podyplomowych na WBiA w ZUT w Szczecinie

Na stronie Działu Kształcenia Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego znajdują się informacje o prowadzonych na Wydziale Budownictwa i Architektury studiach podyplomowych. Jest to pierwsze w kolejności upublicznienie podstawowych informacji.

<https://www.zut.edu.pl/pion-prorektora-ds-ksztalcenia/dzial-ksztalcenia/studia-podyplomowe-dk/studia-podyplomowe-i-kursy/wydzial-budownictwa-i-architektury/podyplomowe-studia-inzynieria-drogowa.html>

Inżynieria drogowa

Publiczny dostęp do informacji o programie studiów, efektach kształcenia, organizacji i procedurach toku studiów dostępny jest na stronie internetowej studiów podyplomowych Inżynieria Drogowa:

<https://wbia.zut.edu.pl/strona-kandydatow/oferta-wbia/poznaj-nasze-kierunki/studia-podyplomowe/studia-podyplomowe-inzynieria-drogowa.html>